

Viejo Sendero Español

Mapa y Guía Oficial

**Agencia de Manejo de Tierras
Servicio de Parques Nacionales
Ministerio del Interior de los EEUU**

...el más largo, tortuoso y arduo sendero de mulas de carga en la historia de América

Es el año 1829 y han pasado ocho años desde que México ganó la independencia de España. Los comerciantes nuevomexicanos viajan por tierra para establecer nuevas relaciones comerciales con asentamientos fronterizos en California. Llevan mercadería fabricada al nivel local para cambiarla por mulas y caballos. Incluyen sarapes, frazadas, ponchos y medias; una variedad de pieles o cueros – gamuzas, túnicas de bisón, pieles de oso y de castor; como así también sombreros, chales y acolchados. En esta época en Santa Fe hay un aumento en la actividad económica como resultado del exitoso comercio americano y mexicano. Grandes cantidades de productos manufacturados llegan a Nuevo México del este de los Estados Unidos por el Sendero a Santa Fe. Mucha mercadería también circula por El Camino Real de Tierra Adentro hacia y desde el interior de México.

Uniando dos provincias mexicanas

En 1829 la villa real de Santa Fe de San Francisco de Asís, la capital provincial de Nuevo México era una mera polvorienta comunidad fronteriza de una mezcla de familias españolas coloniales, más recién llegados de México, indios desplazados y un pequeño pero creciente número de americanos. Mas de mil millas al oeste, el pueblo de La Reina de Los Ángeles era una comunidad de ranchos aún más pequeña. Consistiendo de poco más que una iglesia y plaza, algunas casas y edificios de gobierno, era la comunidad mexicana más grande en una región caracterizada por ranchos dispersos, misiones españolas en decadencia y pueblitos indígenas.

Durante el invierno de 1829-1830, Antonio Armijo encabezó una caravana de 60 hombres y 100 mulas de carga desde Nuevo México a la misión de San Gabriel en California, al este de Los Ángeles. La caravana llevó alfombras de lana y frazadas fabricadas en Nuevo México para intercambiar por mulas y caballos. Muy pronto otros grupos de comerciantes siguieron. Algunos encontraron rutas alternativas que en conjunto se conocen como el Viejo Sendero Español. El grupo de Armijo tardó unas 12 semanas para llegar a California y seis semanas para volver por el sendero que los historiadores LeRoy y Ann Hafen llamaron, “el más largo, tortuoso y arduo sendero de mulas de carga en la historia de América.”

Mulas y hombres

Las tierras atravesadas por el Viejo Sendero Español eran muy seductoras. Durante décadas misionarios, cazadores de pieles, indios americanos y otros a menudo se aventuraron en el vasto territorio entre Nuevo México y California. Cuando Armijo empezó su viaje, los comerciantes nuevomexicanos estaban familiarizados con las rutas que otros habían seguido y utilizaron el conocimiento geográfico acumulativo adquirido en las expediciones previas. Los viajes eran arduos. Los cambios dramáticos en el terreno y el clima plantearon importantes desafíos. Las caravanas se perdieron, sufrieron de sed y fueron forzadas a comer los animales de carga cuando se les acabaron las provisiones.

El comercio a lo largo del Viejo Sendero Español empezó como un intercambio o trueque legítimo por caballos y mulas, pero a algunos comerciantes y aventureros les resultó más fácil robar ganado que obtenerlo legalmente. Americanos pretendiendo ser cazadores de castor, indios fugitivos de las misiones, indios de la frontera y renegados nuevo mexicanos se unieron para juntar caballos y mulas y llevarlos de vuelta ilegalmente a Nuevo México. Reaccionando a estos ataques generalizados, las autoridades de California trataron de rescatar a los animales y castigar a los ladrones, pero nunca fueron capaces de controlar el comercio ilícito.

La línea de marcha de este extraño desfile se extendía más de una milla ...Cerca de este diverso equipo pasamos una noche...Los aparejos y fardos habían sido sacados y apilados cuidadosamente, para no sólo protegerlos de la humedad, pero también para crear una especie de barricada o fuerte para su propietario. De un lado a otro de estos pequeños corrales de mercadería una frazada mexicana se extendía bajo la cual se encontraba el comerciante fumando su cigarrito...

Teniente George Brewerton, 1848

Cargando el Atajo

A lo largo del Viejo Sendero Español animales en buen estado, equipo de carga adecuado y una tripulación capaz eran los requisitos de un exitoso atajo. El éxito del viaje dependía de la destreza y habilidad de los que cargaban y dirigían a los animales que llevaban la mercadería.

Nuevomexicanos tenían una muy buena y merecida reputación como excelentes jinetes y arrieros. Los testigos americanos se maravillaban ante la destreza y el talento con que enganchaban y ajustaban las cargas de mercadería. Viajeros experimentados sugerían que los nuevomexicanos deberían siempre usarse como arrieros pues “pueden hacer el trabajo en la mitad del tiempo que le lleva a otras personas.” Los arrieros siempre eran muy demandados y utilizaban una gran variedad de habilidades. Aseguraban las cargas con nudos muy complejos, empalmes y enganches; actuaban como veterinarios y herreros. Estimaban la capacidad de carga de una mula e identificaban y trataban a los animales que sufrían por las cargas mal balanceadas. Estimaban el tiempo del día de viaje para parar en una pradera o en la orilla de un arroyo que ofrecía buen forraje. También debían ser capaces de levantar cargas muy pesadas, ser buenos herradores y lograr maravillas con una hacha, una llave y un árbol joven como palanca.”

Bestias de carga

Las mulas tienen increíble fuerza y aguante; andan mejor que los caballos cuando el agua y el forraje escasean, se recuperan mucho más rápidamente luego de períodos de privaciones. Sus duras y pequeña pezuñas resisten el choque y la abrasión del terreno pedregoso.

El equipo

La mula fue el centro del sistema de transporte, pero el equipo de carga cumplió un papel muy importante. El aparejo fue la pieza clave pues pudo acarrear objetos pesados y de formas extrañas a través de largas distancias sin lastimar al animal. Una descripción sobrevive, “más cerca de lo que considero perfección en una silla de carga, que ninguna otra forma inventada.”

Cautiverio ilegal

Mucho antes que los comerciantes se aventuraran en esta región, los indios americanos viajaron e intercambiaron mercadería a lo largo de las sendas que las caravanas de comercio eventualmente seguirían. El arte rupestre nos muestra que los indios americanos fueron testigos del paso de caravanas de mulas. Guías indígenas tuvieron contacto por largo tiempo con comerciantes mexicanos y americanos. El comercio muchas veces involucró el intercambio ilegal de caballos, mulas y aún seres humanos. Algunos cautivos, que incluían indios americanos, españoles y mexicanos fueron rescatados en las frecuentes ferias de comercio que caracterizaron la economía del oeste. El comercio en cautivos cambió la forma de vida de los indios americanos y resultó en despoblación y en la pérdida de conocimientos tradicionales. El cautiverio humano fue parte de la realidad del oeste y afectó a todos los que vivieron en la región.

El ferrocarril y el fin del sendero

Hacia la mitad de los 1840s, nuevas rutas como caminos de carretas transportaron al oeste no sólo tropas que lucharon en la guerra entre México y los Estados Unidos, pero también pioneros yendo hacia California, mineros tomando parte en la fiebre del oro y aún más comerciantes. Unos pocos americanos destacados usaron el sendero. En 1847 y 1848 Kit Carson llevó militares al este a lo largo del Viejo Sendero Español. El attaché military George Brewerton prepare un detallado informe sobre su viaje. John C. Frémont lideró viajes exploratorios de evaluación para planificar la llegada del ferrocarril al oeste. En 1869, una ruta ferroviaria unía las planicies del oestemedio y la bahía de San Francisco. Porciones del Viejo Sendero Español se convirtieron en caminos de carretas para el tráfico local, pero los días de atajos de mulas a través de la región a lo largo del Viejo Seeroa Español habían terminado.

Cronología

- 1598..... Don Juan de Oñate establece San Juan de los Caballeros (cerca del Pueblo Ohkay Owingeh), el primer asentamiento español en Nuevo México.
- 1610..... Don Pedro de Peralta funda Santa Fe, la nueva capital de Nuevo México
- 1765..... Juan María Antonio Rivera conduce dos grupos desde Nuevo México para explorar el sudoeste de Colorado y sudeste de Utah.
- 1774..... El Padre Francisco Hermenegildo Garcés sale del sur de Arizona para explorar una ruta a las misiones de California. Sigue el río Mojave y llega a la misión San Gabriel.
- 1776..... Los misioneros franciscanos, Francisco Atanasio Domínguez y Francisco Silvestre Vélez de Escalante siguen la ruta de Rivera a la Gran Cuenca en el oeste de Utah.
- 1781..... Colonos españoles establecen El Pueblo de la Reina de los Angeles en California
- 1821..... México gana la independencia de España
- 1825..... Antoine Robidoux construye Fort Uncompahgre (Fuerte Robidoux) cerca de la ciudad actual de Delta, Colorado, donde los indios y los comerciantes intercambiaron mercaderías.
- 1826..... Jedediah S. Smith lidera un pequeño grupo de cazadores de pieles hacia el oeste del valley de Cache, Utah.
- 1829..... Antonio Armijo conduce la primera caravana de Abiquiú a Los Angeles, iniciando el Viejo Sendero Español.
- 1831..... William Wolfskill y George C. Yount abren una ruta más al norte que asciende a la región central de Utah antes de dirigirse al suroeste hacia California
- 1834..... José Avieta y 125 hombres llegan a Los Angeles con 1.645 serapes, 314 frazadas y otros artículos de lana.
- 1837..... José María Chávez y su familia se asientan en lo que se conoció como la quebrada de Chávez en Los Angeles.
- 1839..... José Antonio Salazar llega a California encabezando un grupo de 75 hombres; Francisco Quintana acarrea mercaderías domésticas evaluadas en \$78,25.
- 1841..... Francisco Estevan Vigil llega a Los Angeles y presenta un pasaporte e instrucciones describiendo las funciones y responsabilidades del encargado de una caravana.
- 1842..... Un grupo de 40 nuevomexicanos de Abiquiú se establece en Agua Mansa y Politana en California; Francisco Estevan Vigil y 194 hombres reciben guías para llevar 4.150 animales de California a Nuevo México.
- 1843..... Juan Arce acarrea mercadería con valor de \$487,50.
- 1844..... Francisco Rael conduce mercaderías domésticas y ovejas con valor de \$1.748.
- 1846..... La guerra entre México y los EE.UU. comienza.
- 1848..... El tratado de Guadalupe-Hidalgo termina la guerra entre México y los EE.UU.; el sudoeste se hace parte del territorio de los EE.UU.; empieza la fiebre del oro en California.
- 1849..... Caravanas comerciales a lo largo del Viejo Sendero Español se suspenden cuando se establecen rutas de transporte más directas.
- 2002..... El Congreso designa el Sendero Histórico Nacional el Viejo Sendero Español

Tres senderos

Tres senderos, incluyendo el Viejo Sendero Español, se unían en Santa Fe. El Camino Real de Tierra Adentro era un camino de carretas entre la ciudad de México y Santa Fe. El Sendero a Santa Fe, una ruta internacional de carretas cruzaba las planicies uniendo a Missouri con Santa Fe. Los senderos fueron testigos de un dramático crecimiento en uso después de 1821, cuando una grande y amplia selección de mercaderías llegó a Nue México del este de los Estados Unidos y Europa. Comerciantes llevaron muchos de estos productos al interior de México a lo largo de El Camino Real de Tierra Adentro.

Viajes en el Viejo Sendero Español

El agreste terreno que cruzó el Viejo Sendero Español desalentó el uso de carretas. Siempre fue un ruta de acarreo, usada principalmente por hombres y mulas. Los comerciantes usaron una variedad de rutas de acuerdo con el clima y la disponibilidad de agua. Las caravanas partían de Nuevo México a fines del verano o en el otoño y volvían de California en la primavera. A principio del invierno la nieve cerraban los pasos en las montañas y los comerciantes debían escoger las rutas con cuidado. En la primavera los viajeros se preocupaban sobre tormentas de nieve tardías y los desbordes de ríos y las inundaciones. En cada viaje, se preocupaban por la escasez de agua y forraje, a menudo corriendo para llegar antes que otras caravanas a fuentes de agua y forraje.

Todas las rutas se unían en Fork of Roads, al este de la actual ciudad de Barstow en el desierto de Mojave y entonces cruzaban el paso del Cajón entre las montañas de San Gabriel y San Bernadino en ruta a la costa de California. Después de negociar el dicho paso, a los comerciantes le quedaban dos o tres días fáciles de viaje hasta la misión de San Gabriel y más allá a Los Angeles.

La ruta del norte

William Wolfskill y George C. Yount la abrieron por primera vez in 1831. La ruta se dirigía al noroeste desde Abiquiú por el sur de Colorado y la parte central de Utah. Evitaba los cañones agrestes del río Colorado que el grupo de Armijo había encontrado y aprovechó la mayor agua y forraje a través de la region central de Utah antes de volver al río Colorado y a seguir la ruta de Armijo, no muy lejos de Las Vegas, Nevada.

El camino Mojave

Un cruce of 188 millas a través del desierto de Mojave fue usado por mucho tiempo por los indígenas de la región y exploradores y misionarios españoles como así también por Jedediah Smith, un Americano cazador de pieles en 1826.

La ruta norte

Esta ruta siguió conocidas rutas de cazadores de pieles hacia el norte por el desfiladero del río Grande hacia el sur de Colorado. De ahí fue hacia el oeste a través del paso de Cochetopa, que está mayormente abierto durante el invierno en una época donde otros pasos están cerrados por la nieve y subió el valle del río Gunnison, uniendose a la Ruta del norte cerca de la actual ciudad de Green River, Utah.

La ruta de Armijo

El primer viaje complet a lo largo del sendero empezó en Abiquiú, al noroeste de Santa Fe. El grupo de Armijo siguió sendas muy conocidas hacia el noroeste y el río San Juan. De ahí se dirigieron hacia el oeste al río Virgen. Usaron el Crossing of the Fathers, cortado en las paredes del piedra del cañón del río Colorado unos 75 años antes por la expedición de Domínguez y Escalante. La caravana de Armijo descendió por el río Muddy y cruzó el desierto de Mojave hasta los ríos Amargosa y Mojave, y siguió por el paso de Cajón hasta la misión San Gabriel.

Explore hoy

Es difícil ver huellas del sendero en el paisaje contemporáneo. La mayor parte de las rutas han sido reclamadas por la naturaleza o cambiada por el uso posterior. Sin embargo, hoy se pueden ver algunos de los puntos de referencia que guiaban a los viajeros.

Los sitios siguientes ofrecen la oportunidad de familiarizarse con algunos de los paisajes naturales que cruza el sendero. Son sólo un pequeño ejemplo de los lugares que se puede visitar asociados con el Viejo Sendero Español. Puede aprender más visitando los sitios de red oficiales.

Arizona:

- Glen Canyon National Recreation Area
- Grand Canyon/Parashant National Monument
- Navajo National Monument
- Pipe Spring National Monument

California:

- Desert Discovery Center, Barstow
- El Pueblo de Los Angeles Historical Monument
- Mission San Gabriel, San Gabriel
- Mojave National Preserve
- Mojave River Valley Museum, Barstow
- San Bernardino County Museum, Redlands

Colorado:

- Anasazi Heritage Center/Canyons of the Ancients National Monument
- Colorado National Monument
- Curecanti National Recreation Area
- Dominguez-Escalante National Conservation Area
- Fort Garland Museum, Fort Garland
- Fort Uncompaghe, Delta
- Great Sand Dunes National Park & Preserve
- Gunnison Gorge National Conservation Area
- McInnis Canyons National Conservation Area
- Southern Ute Cultural Center and Museum, Ignacio
- Ute Museum and Memorial Site, Montrose

Nevada:

- Lake Mead National Recreation Area
- Lost City Museum, Overton
- Old Las Vegas Mormon Fort State Park
- Red Rock Canyon National Conservation Area
- Springs Preserve, Las Vegas

New Mexico:

- Aztec Ruins National Monument
- Palace of the Governors and New Mexico History Museum, Santa Fe
- Rio Grande Gorge Visitor Center, Taos
- Spanish Colonial Art Museum, Santa Fe

Utah:

- Arches National Park
- Beaver Wash Dam National Conservation Area
- Grand Staircase-Escalante National Monument
- John Wesley Powell River History Museum, Green River
- Museum of the San Rafael, Castle Dale
- Dan O'Leary Museum, Moab
- Iron Mission State Park, Cedar City

Administración del Viejo Sendero Español

El Sendero Histórico Nacional Viejo Sendero Español fue designado por el Congreso en 2002. El sendero se extiende a través de Nuevo México, Colorado, Arizona, Utah, Nevada y California. La Agencia del Manejo de las Tierras y el Servicio de Parque Nacionales administran el sendero en conjunto para fomentar la preservación y el uso público. Estas agencias federales colaboran con la Asociación del Viejo Sendero Español, tribus de indios americanos, estados, condados y gobiernos municipales, propietarios privados, organizaciones sin fines de lucro y muchos otros

Para más información, incluyendo más información sobre el lugar de los sitios y herramientas para planificar los viajes, por favor visite los sitios oficiales de red:

Bureau of Land Management

Utah State Office

www.blm.gov/ut

National Park Service

National Trails Intermountain Region

www.nps.gov/olsp

Volunteer Organization

Old Spanish Trail Association

www.oldspanishtrail.org